FR

PESCADOR



EM24-S
EM40-S
EM58-S

Moteurs électriques

Manuel d'utilisation

Sommaire





Madame, Monsieur,

Nous vous félicitons pour l'acquisition de votre moteur EM24-S, EM40-S ou EM58-S. Nous sommes fiers de vous apporter un produit de haute qualité à un prix abordable et aux performances certaines. Veuillez lire attentivement ce manuel. Il contient des informations relatives à l'équipement de votre moteur, son utilisation et son entretien. Pour votre sécurité et afin de prévenir tout accident, familiarisez-vous avec cette notice avant l'utilisation de votre moteur sur votre embarcation.



Ce pictogramme indique une situation dangereuse voire extrêmement dangereuse qui peut occasionner des dommages matériels, des blessures graves. Soyez vigilant et bonne lecture.

Validité :
Soucieux de faire bénéficier notre clientèle de l'évolution technologique constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de nos moteurs et la disponibilité de nos gammes de produits.
Les informations communiquées dans ce manuel concernent les caractéristiques techniques au moment de l'édition du manuel. Elles ne sont en aucun cas contractuelles.

Informations générales

Ces types de moteurs ont été conçus et développés par des équipes d'ingénieurs. La puissance de nos moteurs EM24-S, EM40-S ou EM58-S couvre largement les poussées maximales de 24 Lbs (env. 11 kg), 40 Lbs (env. 18 kg) et 58 Lbs (env. 26 kg) pour s'adapter aux différents besoins des clients selon leur utilisation.
Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le moteur électrique et conservez-le. Ce manuel contient des informations décrivant le procédé à suivre pour une manipulation sûre et pour l'entretien quotidien de votre moteur. Une manipulation sûre évitera des blessures personnelles et des dommages sur le produit.

Recommandations sur le câblage et la batterie

Type de batterie :
Batteries recommandées : batterie à décharge profonde ou batterie Marine de 12 volts. Elle doit être d'au moins 30 AH minimum pour le plus petit modèle (ampères-heure) nominales ou plus (voir tableau page 8). Pour augmenter le temps d'autonomie, il est possible d'utiliser une batterie supplémentaire. Veuillez consulter le paragraphe sur la méthode de connexion de la batterie.
Dimensions du câble :
Pour allonger le câble standard de la batterie fourni avec le produit, il est recommandé d'utiliser le câble de 13 mm^2 (câble de section 6, AWG).



Précaution : assurez-vous que tous les interrupteurs sont sur la position OFF avant de brancher la batterie ou les batteries. La formation d'arcs électriques près de celle-ci pourrait faire une explosion.








Spécificités techniques



EM24-S

Poussée max.	Puissance et conso.	Nombre de vitesse	Longueur du moteur (cm/inches)	Poids net (Kg/lbs)	Voltage (V)	Nbre de pales	Diamètre hélice (mm)	Dimensions carton	Recommandations
10,89 kg 24 lbs	216 W	5 avant 3 arrière	76 cm 30“	5 kg 11.02 lbs	12 V	2	230	104 x 54 x 17 cm	Pour maximum 1 pers. + bateau* + équipement (max. 100 kg)



EM40-S

Poussée max.	Puissance et conso.	Nombre de vitesse	Longueur du moteur (cm/inches)	Poids net (Kg/lbs)	Voltage (V)	Nbre de pales	Diamètre hélice (mm)	Dimensions carton	Recommandations
18,14 kg 40 lbs	408 W	5 avant 3 arrière	91 cm 36“	10,5 kg 23.15 lbs	12 V	2	230	123 x 54 x 17 cm	Pour maximum 2 pers. + bateau* + équipement (max. 250 kg)



EM58-S

Poussée max.	Puissance et conso.	Nombre de vitesse	Longueur du moteur (cm/inches)	Poids net (Kg/lbs)	Voltage (V)	Nbre de pales	Diamètre hélice (mm)	Dimensions carton	Recommandations
26,31 kg 58 lbs	612 W	5 avant 3 arrière	91 cm 36“	12,5 kg 27.55 lbs	12 V	2	280	125 x 52 x 18 cm	Pour maximum 3 pers. + bateau* + équipement (max. 350 kg)



Équipement standard

- 5 vitesses avant + 3 vitesses arrière ;
- Rotation possible sur 360 degrés ;
- Support d'embase ajustable 9 positions à déclenchement rapide ;
- Indicateur de charge de la batterie à 10 LED ;
- Bague ajustable rapide pour régler la profondeur ;
- Poignée caoutchoutée et téléscopique.



Usage pour eau salée (mer)

OK

\+



Usage pour eau douce

OK

CE ROHS

Directive 2202/95/EC (RoHS)
1907/2006 (REACH)
CE certified according to directive 2004/1 08/EC

Bateaux* = rotomoulés double coque et gonflable, utilisés en eau calme (lac, rivière, ...)








Composition du moteur

Poignée caoutchoutée et téléscopique

Barre du gouvernail fixe à 5 vitesses “avant“ et 3 vitesses “arrière“

Indicateur de batterie par diodes

Boîtier de contrôle

Pince “crocodile“ pour branchement sur batterie

Vis de réglage de la profondeur

Boulons de serrage pour le montage sur tableau arrière

Dispositif d’inclinaison rapide (9 positions)

Arbre de transmission en acier sans soudures et résistant à la corrosion

Hélice

Unité motrice

Arbre de transmission : acier sans soudure avec un revêtement anticorrosion
Coque en plastique (en haut de carter du moteur) : ABS
Boîtier du rotor : acier avec revêtement anticorrosion
Différentes vis : acier avec un revêtement
Anode : alliage de zinc





Informations de sécurité

Ne laissez pas les enfants de moins de 16 ans manipuler le moteur hors-bord électrique.
Ne modifiez d'aucune manière ce moteur et n'y ajoutez pas non plus d'accessoires non prévus pour ce produit.
N'immergez jamais entièrement le moteur. S'il était accidentellement immergé, débranchez la batterie et laissez-le sécher.

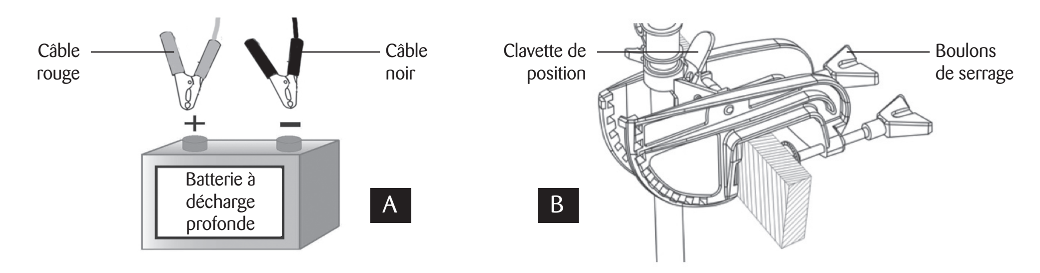


Précaution : débranchez toujours le courant du moteur quand vous changez l'hélice, retirez les résidus autour de l'hélice, chargez les batteries, déplacez le bateau hors de l'eau lorsque le moteur n'est pas en fonctionnement.

Première mise en marche

Méthode de branchement de la batterie :
Avant de connecter les câbles du moteur à la batterie, assurez-vous que l'interrupteur est sur la position OFF et tenez-vous éloigné de l'hélice. Branchez le câble rouge au pôle positif (+) et le câble noir au pôle négatif (-) et assurez-vous que les pôles sont bien propres avant de le faire. Une connexion propre réduira au minimum la perte de courant et vous fournira la puissance maximum de la batterie (A).
La batterie doit être rangée dans un endroit bien aéré et au sec. Pour un rendement optimal, il est recommandé d'utiliser une batterie marine à décharge profonde spéciale.

Fixation du moteur à votre bateau :
Fixez le moteur sur le tableau (planche) arrière du bateau et serrez fermement les deux boulons de montage, mais sans les serrer excessivement. Pour ajuster l'angle du moteur après la fixation, soutenez d'une main la tête du moteur et, de l'autre, appuyez sur la clavette de positionnement dans la partie supérieure du support de montage. Appuyez sur la clavette de position jusqu'à avoir atteint l'angle souhaité, lâchez ensuite la clavette et assurez-vous que les verrouillages du mécanisme soient bien fermes (B).





Précaution : avant installation, assurez-vous que la zone entre la paroi du bateau et le support du moteur est dégagée pour pouvoir y poser la batterie.



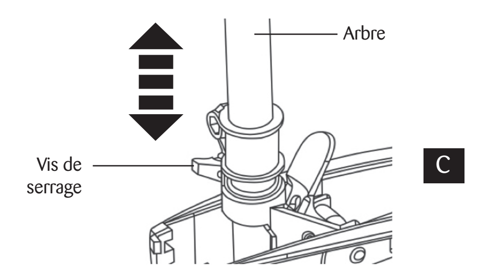




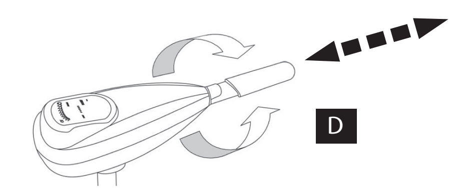

Réglage de la profondeur de l'axe (arbre)
Soutenez l'axe (tube-arbre) du moteur d'une main, desserrez la vis de réglage de la profondeur et placez le moteur à la profondeur souhaitée. Resserrez ensuite la vis de réglage de manière sûre (C).



Précaution : le moteur ne peut être utilisé que dans des eaux de plus de 0,8 m de profondeur.



Contrôle de la vitesse
Le contrôle de la vitesse, avec cinq vitesses "avant" et trois "arrière", est intégré dans le manche. Tournez la manette dans le sens des aiguilles d'une montre pour vous déplacer en avant et dans le sens contraire pour aller en arrière. Quand vous ne souhaitez pas vous déplacer, fixez le manche sur le point neutre. Ainsi, vous ne consommerez pas d'énergie (D).





Précaution : souvenez-vous de débrancher toujours la(es) batterie(s) quand le moteur est en dehors de l'eau car une hélice en rotation peut produire des blessures.








Consommation de la batterie

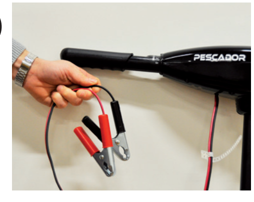
Les moteurs électriques disposent d'un indicateur de batterie par diodes. Celui-ci montre l'état de charge de la batterie. Le niveau 10 signifie que la batterie est complètement chargée. Le niveau 1 ou 2 signifie que la batterie doit être chargée.

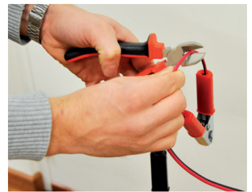
Modèle	Consommation de courant par type de vitesse (A/W) Av = avant // Ar = arrière								Batterie recomm. (AH)	Durée* batterie
	Av1 (A/W)	Av2 (A/W)	Av3 (A/W)	Av4 (A/W)	Av5 (A/W)	Ar1 (A/W)	Ar2 (A/W)	Ar3 (A/W)		
EM24-S	3 / 36	6 / 72	10 / 120	14 / 168	18 / 216	4 / 48	12 / 144	20 / 240	30	1h40
EM40-S	6 / 72	13 / 156	20 / 240	26 / 312	34 / 408	5 / 60	20 / 240	35 / 420	70	2h00
EM58-S	10 / 120	19 / 228	30 / 360	41 / 492	51 / 612	12 / 144	30 / 360	53 / 636	80	1h34

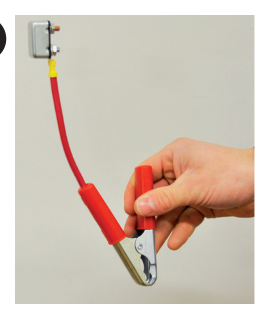
* durée en vitesse maximale

Mise en place du "fusible" - uniquement pour modèle EM58-S

Uniquement pour les modèles EM58-S dotés du fusible permettant d'éviter une surcharge du moteur (les autres modèles plus petits ne nécéssitant pas de fusible). Schémas ci-dessous en cas de changement de fusible.





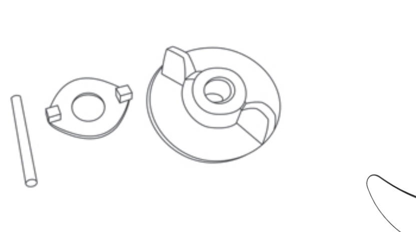
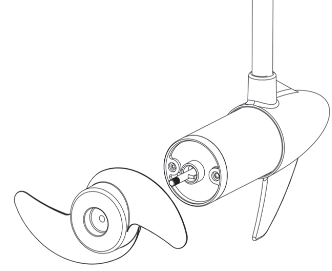







Comment changer l'hélice

Soutenez la pale et desserrez la poignée de l'hélice. Il est possible de le faire manuellement, sans outils, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Puis tirez l'hélice. Si celle-ci est bloquée, saisissez une pale d'une main et avec un marteau en caoutchouc, donnez de petits coups sur la partie arrière jusqu'à ce que l'hélice se dégage. Si la clavette de l'hélice est déformée, changez-la. Alignez la nouvelle hélice avec sa clavette. Replacez la poignée et serrez-la fermement à la main dans le sens des aiguilles d'une montre.



Précaution : assurez-vous que le moteur est débranché de(s) la batterie(s) avant de remplacer l'hélice. Ne tapez pas sur la clavette de l'hélice déformée avec un marteau pour la retirer. Ceci pourrait endommager le châssis du moteur et ne serait pas couvert par la garantie.

Résolution de problèmes

Perte de vitesse	1 : Vérifiez s'il y a des fils, des herbes ou des algues emmêlés dans l'hélice. 2 : Vérifiez l'état de la batterie. 3 : Vérifiez les pôles de la batterie.
Le moteur fait du bruit ou a des secousses	1 : Vérifiez s'il y a des fils, des herbes ou des algues emmêlés dans l'hélice. 2 : Vérifiez que l'hélice est fixée convenablement et ne présente pas de dommages. 3 : Assurez-vous que l'arbre n'est pas déformé. 4 : Faites fonctionner le moteur pour vous assurer de visu que l'arbre ne fait pas de secousses. S'il est endommagé, contactez votre revendeur.
Réglage de perte de vitesse	1 : Vérifiez tout le câblage. 2 : L'interrupteur du boîtier peut avoir brûlé ou est hors d'état. Dans ce cas, contactez votre revendeur.








Entretien

À la fin de la journée, nettoyez le moteur avec un chiffon imbibé d'eau tiède puis rincez-le légèrement avec un tuyau d'arrosage. Vérifiez toujours que l'hélice n'a pas de fils, d'herbes ou d'algues emmêlés. Contrôlez périodiquement tous les écrous, boulons et vis, et lubrifiez toutes les parties mobiles avec un lubrifiant en aérosol. Nettoyez périodiquement les bornes des pôles de la batterie et vérifiez s'il y a des câbles en mauvais état ou des connexions desserrées.

Conservation

Quand vous rangez le moteur, lubrifiez-en toutes les parties mobiles ainsi que les vis. Rangez-le dans un endroit sec et bien aéré. Ne laissez pas le moteur à l'air libre en hiver pendant de longues périodes car l'aimant permanent de l'unité motrice pourrait s'endommager.

Garantie

- Le produit bénéficie d'une garantie totale pièces et main d'oeuvre de 1 (un) an à compter de sa date d'achat.
- La garantie s'applique lorsque le produit livré n'est pas conforme à la commande ou lorsqu'il est défaillant, dès lors que la réclamation est accompagnée d'une pièce justificative de la date d'achat (ex : facture, ticket de caisse) et d'une description du problème rencontré.
- Le produit sera soit réparé, soit remplacé ou remboursé - en tout ou partie.
- La garantie est nulle et ne s'applique pas lorsque le dommage est survenu du fait :
  - d'un emploi ou stockage incorrect du produit,
  - d'un défaut d'entretien du produit ou d'un entretien non-conforme aux instructions d'utilisation,
  - de la réparation, modification, entretien du produit par un tiers non agréé,
  - de l'utilisation de pièces de rechange qui ne seraient pas d'origine.
- La garantie ne couvre pas l'abrasion des pièces résultant d'une usure normale.

NOTA : l'usage professionnel de ce produit est exclu de la garantie.
Toute prise en charge pendant la période de garantie est sans incidence sur la date d'expiration de la garantie.
Cette garantie n'affecte en rien les droits légaux du consommateur qui bénéficie en tout état de cause des conditions des articles 1604 et suivants et 1386.1 et suivants du Code Civil relatifs à la garantie légale.
Consulter notre service consommateurs pour toute réclamation.

N° d'identification








Notes







Tampon du distributeur



6 rue de l'Europe ■ 68500 Bergholtz - France
Tel. : +33 (0)3 89 62 56 30 ■ Fax : +33 (0)3 89 62 56 31
contact@aquatec-europe.com

www.aquatec-europe.com

